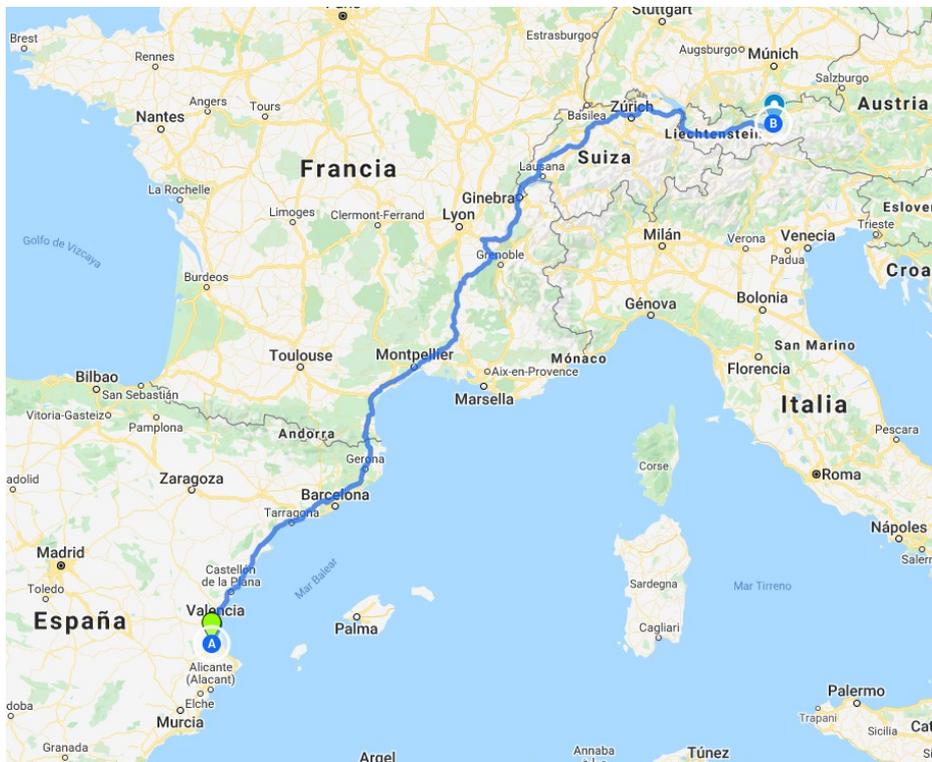




Viaje a Selva Negra y Austria



María Jesús Beneyto

Verano 2019

Índice

Etapa 1 (3 de julio).....	3
Etapa 2 (4 de julio).....	4
Etapa 3 (5 de julio).....	4
Etapa 4 (6 de julio).....	4
Etapa 5 (7 de julio).....	4
Etapa 6 (8 de julio).....	5
Etapa 7 (10 de julio).....	6
Etapa 8 (11 de julio).....	7
Etapa 9 (12 de julio).....	8
Etapa 10 (15 de julio).....	9
Etapa 11 (16 de julio).....	9
Etapa 12 (17 de julio).....	10
Etapa 13 (18 de julio).....	10
Etapa 14 (19 de julio).....	12
Etapa 15 (21 de julio).....	12
Etapa 16 (22 de julio).....	13
Etapa 17 (23 de julio).....	15
Etapa 18 (24 de julio).....	16
Etapa 19 (26 de julio).....	17
Etapa 20 (27 de julio).....	18
Etapa 21 (29 de julio).....	19
Etapa 22 (1 de agosto).....	19

Acabamos de regresar de vacaciones y dispuesta a contaros el viaje de este verano 2019. Este verano nuestro destino era Alemania, la parte de la Selva Negra y Austria.

Este invierno preparamos la ruta consultando en las paginas oficiales de los países a visitar, contactando con ellos para que nos enviaran información, mapas, cosas a tener en cuenta etc. Vía internet consultamos también pero poco, ya que esas consultas a veces te hacen una mala pasada, o no esta el área o no coinciden las coordenadas.

Una cosa que siempre nos pasa es que a la hora de viajar no solemos cumplir la ruta tal como la tenemos planeada y este año pues idem de lo mismo, pero si que es bueno tener una ruta preparada aunque luego hagas algunos cambios como nosotros.

Nuestra ruta por la Selva Negra la empezamos en Friburgo, iremos subiendo hasta Badem Badem, haciendo parada en Estrasburgo, (Francia), parando en los pueblos más bonitos. Luego bajaremos hasta el Lago Constanza y cruzaremos a Austria, e igualmente iremos recorriendo mucho de los pueblos más hermosos de la Selva Negra.

Salimos el 3 de julio hacía las 8.30 de la tarde, cuando ya no hacía mucho calor ya que Valencia estaba atravesando una ola de calor.

Etapa 1 (3 de julio)

Llegamos a nuestra primera parada el área del Gráu de Castellon (39.97979, 0.02292), área gratis con todos los servicios y en primera línea de playa. Nos gusta parar allí para darnos el último chapuzón en el Mediterráneo. Llegamos chapuzón y a cenar. Ya estabamos de vacaciones y tocaba relajarse, y disfrutar. El área del Gráu, esta siempre muy llena y esa noche estaba vacía, tuvimos suerte y aparcamos bien.



Etapa 2 (4 de julio)

Nos levantamos prontito y en ruta, nosotros somos bastante madrugadores y queríamos hacer un buen trayecto. Pasamos todo el día conduciendo, aunque he de decir que era donde mejor se estaba, porque hacía un calor impresionante y conduciendo con el aire acondicionado no te enterabas del calor. Paramos a comer, descansamos un poquito y llegamos a Peyriac de Mer. Ya habíamos cruzado Francia. En Peyriac de Mer hay un área de autocaravanas (43.09355, 2.96201), no es que sea gran cosa, porque no está muy cuidada, pero tiene todos los servicios y cuesta 5 euros. Está cerca de una especie de lago y tiene eso sí un pueblo muy bonito. Nosotros el año anterior ya habíamos estado allí. Una vez allí cenamos, pero hacía un calor horroroso, pero como estábamos cansados pusimos la tele y nos dormimos enseguida.

Etapa 3 (5 de julio)

Nos levantamos duchas, desayuno y hacer cambios de agua, llenados, wc, todo preparado para hacer marcha.

Hoy también era un día de conducir, el calor nos seguía y mira que nosotros somos de los que siempre estamos parando, pero estos días como digo, se estaba mejor conduciendo que fuera.

Llegamos a Balán un pueblecito muy bonito y tranquilo que también conocíamos y tiene un área municipal (45.83429, 5.09533) que está muy bien, con todos los servicios agua y vaciado, es grande, espaciosa y tranquila, y también es gratuita. Ese día hacía un poco de aire y disfrutamos un rato fuera de la ac. Una vez allí nos duchamos, preparamos la cena estiramos las piernas, cenamos, peli y a dormir.

Etapa 4 (6 de julio)

Nos levantamos, desayunos, otra vez duchas, llenado de aguas y a marchar. Hoy queríamos llegar a Belfort, pero antes teníamos que ir a comer a un kebab francés que estaba en Péronnas, ya que pasábamos cerquita del pueblo, y hacían unos "tacos" buenísimos y no podíamos pasar sin comerlos. Conocíamos el sitio del verano anterior y eso lo teníamos programado ya desde casa. Pues llegamos a Peronnas y nos fuimos a comer allí.

Para comer aparcamos la ac allí mismo en la calle. Luego de comer cogimos y nos fuimos hacia Belfort, donde también hay un área muy grande cerca de la ciudadela (47.64195, 6.86571). Este área también tiene todos los servicios y es gratuita, tiene hasta electricidad.

Una vez allí estacionamos y como habíamos comido mucho y tarde, hicimos unos sandwiches, cenamos y a dormir.

Etapa 5 (7 de julio)

Hoy ya llegábamos a Alemania concretamente a Friburgo, comienzo de la Selva Negra. Llebávamos un área programada, pero al llegar allí vimos que habían muchas autocaravanas estacionadas en la misma avenida que estaba el área, y decidimos hacer lo mismo y así nos ahorrábamos los 15 euros que valía el área. Nosotros normalmente cuando se trata de visitar una ciudad no nos gusta nada, de

hecho no lo hacemos nunca, dejar la autocaravana en vía pública, por lo que pueda pasar. Pero resulta que en esta ocasión habíamos aparcado enfrente de la policía y eso nos daba seguridad. Dejamos la autocaravana y nos fuimos con las bicis a visitar Friburgo. Una vez en el centro de Friburgo, atamos las bicis e hicimos el recorrido a pie, ya que había mucha gente.

Pasamos todo el día en Friburgo, comimos en una pizzería italiana, comimos la famosa tarta de fresa de la Selva Negra y también nos hicimos un helado italiano buenísimo.

En Friburgo visitamos su centro turístico que es la Munster o catedral, situada en la Munsterplatz, el antiguo Ayuntamiento, el Altstadt (casco antiguo) es pequeño y desemboca en la entrada a la ciudad antigua, también visitamos la calle Gerbeau, paralela al canal de la ciudad, y por último el Almacén Histórico, que es un edificio de color rojo. Saliendo de todo el casco antiguo a la otra parte de la ciudad hay un lago rodeado de un parque donde hay rutas para caminar. Nosotros hicimos una de la rutas y luego chapuzón en el lago.

Regresamos a la autocaravana hacía las 6 de la tarde y decidimos irnos para arriba al siguiente pueblo.

Estábamos cansados de estar todo el día por ahí, pero teníamos un área para pasar la noche que estaba muy cerca y decidimos irnos. Era el área de Emmendingen (48.11823, 7.84070) que tan sólo estaba a 16 km. Este área es gratuita, tiene agua pero tienes que echar 1 euro. Esta enfrente de la piscina y tiene wifi, aunque no pillas mucho. Este área está siempre muy concurrida.

Bueno dormimos plácidamente y fresquitos porque esa noche llovió mucho. Cenamos, peli y a dormir.

Etapas 6 (8 de julio)

Nos despertamos y seguía lloviendo, aunque a nosotros no nos importaba estábamos hartos de tanto calor. Ese día fuimos a por provisiones al Aldy que esta muy cerca del área y seguimos nuestra ruta.

Se nos hizo la hora de comer y fuimos al área de Ettenheim (48.27608, 7.78236). Es un área en un concesionario de caravanas y autocaravanas. Es gratis y tiene electricidad. Comimos y nos fuimos.

Fuimos a Offenburg, pero no nos gusto mucho, había mucho tráfico. Una vez allí fuimos al área que teníamos programada. No nos gusto, era en un concesionario pero estaba todo muy apretado y no estaba cómodo. Las instalaciones de vaciado y llenado de agua estaban ocupadas por escombros, bueno no nos gusto. Aquí en esta zona la ventaja que tienes es que están todos los pueblos muy cerca unos de otros y si uno no te gusta, el siguiente no esta a más de 10km. Y nosotros nos fuimos, no nos paramos ni a ver Offenburg. También era ya tarde para pararse a ver el pueblo y nos fuimos al siguiente pueblo donde tenía un área anotada. A mi personalmente me gusta llegar a las áreas donde tengo que dormir pronto, porque así, si no nos gusta aun tienes tiempo de irte a la siguiente.

Llegamos a Durbach, pueblo famoso por sus cerezas, las cuales están buenísimas. En el pueblo habían puestos donde vendían unas cestitas de cerezas, cogías lo que querías y metías el dinero en la caja, 2,5 euros una cesta de cerezas, cerca del área había una parada que vendían. El área (48.50158, 7.98963) era enorme, el precio eran 8 euros, que tenias que pagar en el parkímetro, había electricidad que costaba un euro y el agua otro euro. Tenía hasta baños públicos, muy limpios, donde todos los días iban a limpiarlos.

El pueblo no es que era demasiado bonito, pero estaba muy bien arreglado de flores y con un pequeño canal en la calle principal. Ahora tenía un montón de rutas que salían todas desde el área. Fuimos a comprar a una carnicería y compramos las famosas salchichas blancas de la Selva Negra, estaban buenísimas, las demás cosas que compramos también estaban muy buenas, era todo casero hecho por ellos. Y que decir del horno de pan, bueno, la tarta de fresa y el pan ese redondo mas oscuro estaban de muerte. Aquí nos quedamos un par de días, porque a nosotros nos gusta mucho caminar y como he dicho antes, habían un montón de rutas. Mucho cuidado porque en este pueblo hay dos áreas, una antes de entrar, que también esta bien pero no tiene servicios, es gratuita, y otra mas arriba que es la guay. Nosotros paramos en la primera y no nos gusto mucho, y al irnos es cuando vimos que en el pueblo nada más al entrar estaba la otra, justo donde esta el campo de futbol.



Etapa 7 (10 de julio)

Después de pasar dos días en Durbach, había de continuar, nuestro próximo destino era Gengenbac, pueblo famoso de la Selva Negra, por su calendario de adviento más grande del mundo. Llegamos y fuimos al área (48.40224, 8.00754), que esta nada más entras al pueblo, de donde allí puedes ir andando al centro en 10 minutos. Llegamos aparcamos y hacía un calor enorme, y además el área esta como más baja del camino y con una solana de muerte, no había ni una sombra. Fuimos a pagar y vimos que el precio eran 15 euros por día, más la luz 1 euro y el agua otro euro. Cogimos y sin poner el tiket, nos fuimos a ver el pueblo, porque sabíamos que no nos íbamos a quedar a pasar la noche. Fuimos a visitar el pueblo, como no es muy grande se ve rápido, nosotros tardamos como dos horas, nos hicimos fotos y de vuelta al área. Cogimos la autocaravana, pusimos el aire acondicionado y nos fuimos.



Hoy volvemos a dormir a Durbach, donde estuvimos el día anterior. Estaba muy cerca de Estrasburgo que también queríamos visitar.

Etapa 8 (11 de julio)

Llegamos a Estrasburgo y las áreas que llevaba apuntadas "vía internet" de varios blogs, no existían. O eran áreas muy malas.

Decidimos ir al parking de Elsao (48.568574, 7.730262). El parking esta muy bien. Pagas 6 euros y te dan los billetes para el metro que te deja en el centro de Estrasburgo. Pero no puedes dormir allí, antes de las 8 de la tarde tienes que salir, sino te multan. Pues esto tampoco lo sabíamos, ningún blog lo mencionaba. Nosotros llegamos a las 2 del mediodía y pensamos que era demasiado tarde para visitar Estrasburgo, ya que queríamos ir también a las Instituciones Europeas y teníamos el tiempo demasiado justo.

Nos fuimos a las afueras de Estrasburgo que teníamos un área anotada, en la Foret de la Robertsao (48.634545, 7.806939), pero no era un área como tal, era un parking grande donde se podía aparcar; pero lo curioso es que no había nadie, ni autocaravanas, ni turismo, y eso nos mosqueo. Como eran las 2 del mediodía decidimos comer y hacer un poco de tiempo por si llegaba compañía, pero no vino nadie y hacía las 6 de la tarde nos fuimos. Una lástima porque el entorno era precioso, habían un montón de sendas, mucha vegetación como si estuviéramos en la selva pero fuimos y no había nadie. Habían una serie de rutas impresionantes, la zona era muy bonita y boscosa, se entraba hacía dentro donde llegabas a un lago. También había una casita de información donde estaban las rutas que se podían hacer.

Bueno pues después de comer nos pusimos en marcha. Llegamos a Archen (N 48.62470, E 8.07367), un pueblo de la selva negra con su correspondiente área y decidimos pasar allí la noche. El área tenía todos los servicios, y estaba enfrente de las piscinas. El precio eran 8 euros con todos los servicios, y a 100 metros del centro de la ciudad. En esta ciudad había muy buen ambiente. En

Archen estaban en fiestas, habían montado mesas y sillas en el centro de la ciudad con varias paradas de comida. Nos gusto el ambiente y decidimos cenar allí, comida típica, y lo pasamos genial. Había mucha variedad y los precios no estaban mal, un poco más caro que aquí pero bien, ahora la bebida mucho más cara. Después de cenar regresamos al área y nos fuimos a dormir.

Etapa 9 (12 de julio)

Nos levantamos duchas, desayuno y en marcha. Hoy queríamos ir a Sasbachwalden, estaba muy cerquita tan sólo a 5 km.

Sasbachwalden teníamos entendido que era uno de los pueblos más bonitos de la Selva Negra, pero sin dudar para mí era el más bonito, típico de esa zona, super arreglado con flores y todas las casas impecables.

Una vez allí nos dirigimos al área (N 48.62026, E 8.12212), que esta nada más entras al pueblo detrás de una tienda de licores. El área era super grande con todos los servicios incluso wifi. Por detrás del área habían varias sendas para caminar muy bonitas, bueno aquí todo era bonito. El precio era de 8 euros.

Pues aquí en Sasbachwalden, también dio la casualidad que también estaban en fiestas. Pues bueno pues también fuimos a cenar. Habían unos bocadillos de ternera con patatas a 5 euros de muerte y otro plato eran frankfurt con salsa también de muerte. Ahora como siempre la bebida apretaban un poco, pero cenamos con todo el ambiente de lujo. Íbamos de fiesta en fiesta.

En Sasbachwalden, nos dijeron unos vecinos alemanes que había una pizzería que hacía unas pizza muy buenas, que los dueños eran italianos, pues había que probarla. Al día siguiente fuimos a por pizzas, y nos las comimos en la autocaravana, pero yo hacía tiempo que no había comido pizza tan buena y el precio norma. Miro si nos gusto que entre la pizzería y el wiffi nos quedamos un par de días, mi hijo estaba encantado.

Aquí también había una carnicería tradicional llena de toda clase de franfuts, y como no, compramos para llenar la nevera y todo buenísimo. Aquí volveremos.



Etapa 10 (15 de julio)

Hoy nos levantamos recogemos todo, hacemos la compra y nos fuimos a Badem Badem.

Llegamos y directos al área (N 48.78208, E 8.20410), aquí el precio era de 12 euros. El área estaba a 3 o 4 km del centro, pero había una senda muy bonita para ir en bici y no resultaba lejos. Cogimos las bicis y nos fuimos a ver el pueblo. Hoy había salido nublado y de vez en cuando chispeaba, pero no molestaba. Vimos el pueblo y como no era uno de los pueblos que nos llemara mucho la atención, volvimos a la ac, comimos y nos fuimos. Como se nos hizo tarde volvimos a Sasbachwalden otra vez, mi hijo quería wifi y por no ir cara la noche a otro lugar donde no conocíamos decidimos volver y así mi hijo no renegaba tanto y para cenar pues otra vez pizza.

Etapa 11 (16 de julio)

Hoy estamos a lunes, nos levantamos y nos fuimos a comprar provisiones a Archern que había un Ldl y nos gustaba el pan, los croasanes y la cerveza de allí. Cargamos y nos fuimos. Hoy tocaba visitar las ruinas de Allerheiligen-Wasserfälle (All Saints Waterfalls), unas cascadas muy bonitas, con mucha vegetación. Aquí hay un parking gratuito a las puertas de la entrada a las cascadas. La entrada a las cascadas también es gratuita (48.528337, 8.188176). Ahora la carretera para llegar se las trae. Pasamos toda la mañana en las cascadas, no es que se tarde mucho en visitar, lo que pasa es que todo es tan bonito que quieres hacer un montón de fotos y se nos paso toda la mañana. Ese día estaban rodando una película, ya que el entorno es precioso.



De aquí nos fuimos a Freudenstadt, que teníamos un área anotada. Llegamos y el área no se puede considerar área. Es un parking donde hay un espacio reservado para las autocaravanas. Eso si es gratuita y tiene sus servicios de vaciado. El área esta en el aparcamiento de las piscinas. También hay un bonito paseo alrededor de las piscinas, donde al final hay un mirador que se ve toda la

ciudad. También cerca del área hay un gran centro comercial, a 300 metros. Llegamos nos instalamos, y en seguida se lleno, cenamos peli y a dormir.

Etapa 12 (17 de julio)

Hoy toca visitar Schiltach. Nos levantamos arreglamos todo, desayunamos y en marcha. Estaba cerca tan sólo a 26km; lo mejor de esta zona es que todos los pueblos están muy cerca unos de otros y no te da pereza conducir, si uno no te gusta por lo que sea, o el área no es de tu agrado, no hay problema al siguiente.

Schiltach un pueblo precioso, casco histórico medieval con sus casas conservadas típicas de la zona. En la plaza principal (Marktplatz) se encuentra el ayuntamiento. Los ríos Schiltach y Kinzig cruzan el pueblo formando agradables paseos por sus orillas. Muchas casas se asoman al río, permitiendo realizar preciosas fotos desde sus puentes.



El área que no existe como tal, es un parking compartido (48.291161, 8.342884), donde aun lado se ponen los coches y al otro las ac. Todo está muy apretado, y cuando llegamos estaba todo lleno. Pero al lado del parking conectado con el, hay una explanada de cespèd muy bonita que da al río, y pensamos en aparcar ahí hasta que alguien se fuera. Al rato vino otra ac alemana y aparco a nuestro lado. Entonces pensamos que no pasaba nada de estar ahí, y nos quedamos a pasar la noche y la verdad era el mejor sitio, porque había cespèd, podías sacar sillas, mesa, hasta abrir el toldo y con el río enfrente para darte un chapuzón. Desde la zona del parking hay una senda muy bonita a un mirador.

Etapa 13 (18 de julio)

Nos levantamos y nos fuimos a Gutach, también estaba muy cerquita a 26km.

Tocaba visita el Museo de Gutach. Su visita no es cara y pueden disfrutar recorriendo el lugar viendo las casas típicas de la Selva Negra, penetrando en su interior, y aprendiendo sobre sus costumbres y la forma de vida de la época. La entrada vale 10 euros. Aquí mismo hay un parking por horas 48.265848, 8.201866.

Cuidado con el parking, por la mañana las barreras están abiertas, y puede que como nosotros, no cogáis tiket, creyendo que es gratis, pues error, porque a media mañana las cierran y tu como ya estas dentro a la hora de salir necesitas tarjeta para que la barrera se abra y te cuente las horas que has estado. Si no recoges la tarjeta al entrar, luego no puedes salir o tienes que pagar todo el día. Las dos primeras horas son gratis. Nosotros unos motoristas que iban a salir del parking, como entran por el lado de la barrera sin pagar, nos hicieron el favor de volver a entrar y cogernos una tarjeta, para que luego a la hora de salir la pasáramos por la maquina y así abrir la barrera.

Justo al lado del museo se encuentra el tobogán Sommerrodelbahn. Una especie de vagonetas que suben hasta lo alto de la montaña. Su precio es de 3 euros por viaje. El parking es gratuito 48.266654, 8.201807. Al tobogán se puede subir de dos en dos, por los más pequeños. Lo mejor es que tu controlas la velocidad de las curvas, las bajadas y las subidas. Diversión garantizada para los más pequeños y mayores también.



Se puede también visitar el parque de atracciones al aire libre (48.233782, 8.215633).

De allí nos fuimos a Triberg, queríamos ver las cascadas, pero había tanta gente que era imposible aparcar, y decidimos irnos. Es una ciudad muy turística y llena de gente. La entrada a las cascadas cuesta 5 euros. Hay también parking. A la entrada te dan un mapa con todas las rutas que puedes hacer.

El pueblo es muy pequeño lleno de tiendas con relojes cuco. Destaca especialmente la tienda Haus der 1000 Uhren, la casa de los mil relojes de cuco, con un gran reloj de cuco, dónde a cada hora sale el pajarito.

Vimos el reloj cuco más grande del mundo en el pueblo de Schonach, si vienes de Gutach, lo pasareis para entrar en Triberg, esta situada en la carretera.

Huyendo de las aglomeraciones decidimos irnos a Donaueschingen a pasar la noche, al área N47.94733, E8.51219.

Etapa 14 (19 de julio)

En esta localidad se encuentra la Fuente del Danubio La Donauquelle. Llamada así porque es donde nace el río Danubio a partir de la confluencia de los pequeños ríos Brigach y Breg.

Es una ciudad muy espaciosa, tranquila y con mucho verde. Desde el área hay una serie de sendas para hacer en bici o a pie muy bonitas. Los servicios del área de autocaravanas no están en el mismo área están un poco más adelante. Aquí es imprescindible quedarse un par de días si soy amantes de la bicicleta. Hay también un gran centro comercial cerca del área.



Etapa 15 (21 de julio)

Hoy tocaba visitar Meersburg.

El área (N47. 70133, E9.272179) también está muy alejada del pueblo, sin sombra ninguna. Cuesta 12 euros, hay agua y electricidad aparte.

El Casco medieval es encantador, encaramado en una colina y deslizándose suavemente por ella hasta llegar a la orilla del gran lago. Sus callejuelas, plazas y casas con entramados de madera son de cuento y el aire que se respira le confieren a Meersburg un aspecto único.

Es una ciudad muy turística. También hay que visitar el Castillo de Meersburg, el barrio de los pescadores y el ayuntamiento



La Unterstadtstrasse es la calle principal llena de tiendas y restaurantes, y según observé, los precios están bastante bien para ser una población turística.

Terminado el paseo nos fuimos al área y nos fuimos, hacía mucho calor y en el área no había nada de sombra.

Fuimos a comer a un macdonals y de allí nos fuimos al Museo Hymer.

Llegamos al museo por la tarde, y nos sorprendió que no estaba lleno, sólo dos autocaravanas y nosotros. Y el museo ya estaba cerrado.

Como aún era pronto, nos fuimos a dar una vuelta con la ac, y vimos un área a la entrada del pueblo Bad Waldsee, muy grande (N 47.91475, E 9.76049) 10 euros con agua y electricidad aparte. Dimos una vuelta y como no necesitábamos nada nos fuimos. También fuimos al polígono donde hay una tienda de todo camping y una de bicicletas. Al anochecer nos fuimos al área de de hymer a dormir.

Etapa 16 (22 de julio)

Nos levantamos y fuimos al museo. El horario del museo es de 10 de la mañana a 6 de la tarde.

El precio de la entrada es de 11,50 euros para los adultos y de 7,50 euros para los niños y jóvenes de 6 a 18 años, los niños menores de 6 años, tienen la entrada gratuita. Hay también restaurante para comer, y tienda para comprar recuerdos.

En el museo no se admiten mascotas, pero si pueden quedarse en un punto de descanso establecido para ellos, en el exterior del museo y con vigilancia.



Allí podréis ver 250 vehículos y comprende autocaravanas, caravanas, remolques plegables, coches clásicos y multitud de accesorios, que completan una gran colección sobre el viaje móvil.

Acabado de ver el museo hacia mediodía nos fuimos hacia Austria.



Llegamos a Nesselwang, una ciudad pequeña pero muy turística ya que tiene estación de esquí

Hay un gran centro de natación con piscinas de interior y al aire libre, una piscina para niños, piscina lago natural y una zona exterior de juegos acuáticos.

También está el Alpspitzbahn, es un centro para vacaciones tanto de verano como de invierno, con unas vistas espectaculares a los Alpes. Telesillas que te suben a lo alto de las pistas con unas vistas espectaculares a la colina de Allgao, llenas de acción o relajantes como prefieras.

El área de autocaravanas está en el mismo parking (N 47.62003, E 10.49763) del Alpspitzbahn, es un área que siempre esta llena. Su precio es de 10 euros, servicios a parte. Cuidado con la maquina de pago del área que no devuelve cambio y te puede cobrar lo que pongas. Pero no te preocupes si te pasa, por las mañanas pasa una chica a ver los tickets, que debemos de poner en el cristal, a la vista de la ac, se lo dices y te devuelve el dinero si te ha cobrado más de los días que querías estar.

En esta ciudad hay una carnicería donde venden productos típicos muy buenos, cerca del área.



Etapa 17 (23 de julio)

Hoy llegaremos ya a Austria, dirección Innsbuck.

Para conducir en autopista y autovías es imprescindible comprar una viñeta que hay que colocar visiblemente en el parabrisas delantero del vehículo, arriba o en el centro de delante. Es muy importante pegar bien la viñeta para que se vea.

El precio de la viñeta varía por días y vehículo. Para 10 días autocaravanas, turismos y motos el precio es de 10 euros; se compra en las estaciones de servicios.

Nada más entras en Austria los paisajes son impresionantes, como de cuento, todo verde con casitas sobre las laderas de las montañas.

Nuestra primera parada Heiterwang, se encuentra en el Tirol Austriaco. Este pueblo está bañado por el lago del mismo nombre. El lago está ubicado en el noreste del municipio de Heiterwang, en los Alpes de Ammergau. Hay varias rutas de senderismo que suben hasta la cima de la montaña Thaneller en 2,341 m. El ambiente único en la orilla del lago es perfecto para un paseo a caballo, así como para montar un trineo a caballo. Además, la posibilidad de jugar voley playa, tenis y minigolf. Que decir el entorno es precioso.

En Heiterwang, fuimos al área (N 47.44937, E 10.74811), preciosa, con unas vistas impresionantes, junto a un lago maravilloso, rodeado de sendas para caminar. También había un restaurante donde se comía de maravilla a precio moderado pero con comida muy abundante.

Nos quedamos sólo a comer, y nos fuimos. Nos quedaban muchas cosas por ver y las vacaciones se acababan.



De allí nos fuimos al camping de Telfs, Unterperfuss, pero el dueño fue tan antipático que no nos quedamos, y decidimos ir a Hall in Tirol.

Una vez en Hall in Tirol fuimos al camping, que según información vía internet estaba de lujo. Bueno, el peor camping que había visto, olía fatal, a todo menos a camping. Las parcelas pegadas

una a las otras, el espacio de autocaravanas no podías ni sacar las sillas, sucio, oscuro no había casi luz, bueno no nos quedamos y nos fuimos. Lo peor es que confiábamos en ese camping y ya era de noche para buscar, pero igual nos fuimos.

También llevábamos un par de áreas anotadas pero no existían eran explanadas sucias y oscuras, y nosotros cuando estamos de vacaciones queremos estar bien.

Dimos un par de vueltas y al final encontramos un sitio de lujo, delante de la oficina de turismo, junto a otra autocaravana que estaba allí. No era un área pero estaba iluminada, cerca de la policía y encima teníamos wiffi de la oficina. Aquí montamos el campamento base un par de días, y de allí nos desplazábamos para hacer turismo.

Etapa 18 (24 de julio)

Nos levantamos prontito porque estábamos en raya azul y a partir de las 8 de la mañana ya se pagaba. Hoy tocaba visitar Innsbruck.

Cogimos la ac y nos fuimos, el trayecto eran tan sólo 10km. Llegamos a Innsbruck y como era sólo para visitar la ciudad aparcamos también en raya azul, delante de la policía otra vez, para estar bien seguros. Pagamos 3 horas (1.80 euros) y nos fuimos a visitar la ciudad, con las bicis, pero estábamos muy cerca.



Visitamos el Casco histórico, con las cimas de la cordillera Norkette al fondo; la calle María Teresa, con sus edificios barrocos, el Palacio Gump, la sede del Parlamento, la columna de Santa Ana o el arco del triunfo y el famoso Tejadillo de oro. La nieve, las pistas de esquí y el Tejadillo de Oro son el símbolo de la ciudad. El tejadillo cubre un balcón en la Neuer Hof, un palacio del siglo XV, mandado construir por Maximiliano I en el año 1500. Esta formado por 2.657 tejas de cobre dorado a fuego y todavía están las mismas.

Después de ver la ciudad nos dirigimos a Hall in Tirol a nuestro campamento base. Aparcamos la ac y nos fuimos a comer a la parte antigua de la ciudad, que todavía no habíamos visitado. Comimos en un restaurante italiano de lujo, donde el agua te la ponían de una fuente natural que caía de la montaña y estaba allí mismo delante de los clientes.



Vimos la Casa de la Moneda donde te explican la evolución de las monedas, como las acuñaban, etc.. Tiene audioguía en castellano. Y además puedes subir a la torre y tener unas vistas de todo el pueblo. También vimos Pfarrkirche St. Nikolaus, es una iglesia muy grande para una ciudad tan pequeña, Herz Jesus Basilica, se trata una especie de convento donde hay monjas, situado en una plaza muy grande de Hall. El pueblo es muy pequeño pero se merece una visita.

Etapa 19 (26 de julio)

Hoy tocaba visitar el museo de Swarovski en Wattens. Es un museo subterráneo situado dentro una colina y que se compone de 14 salas comunicadas de tal manera que da la impresión de adentrarse en una mina. Al final del recorrido estas salas van a dar a la tienda de regalos, figuras o joyas hechas todas con cristal Swarovski. Tiene un parking muy grande. Lo más impresionante es la entrada, donde están los jardines, hay una cara gigante cubierta de hierba y llena de brillantes que forman los ojos, las cejas, la nariz y la boca, de la que sale una cascada (también de cristales). Las entradas 20 euros adulto y 10 niños hasta 14 años.

Aquí en Wattens no hay área de autocaravanas y se nos está haciendo pesado el recorrido por Austria. El tema de las áreas es difícil, ya que no puedes aparcar en ningún sitio, y todas las calles están a falta de luz, muy oscuro. Nosotros tuvimos que volver a Hall in Tirol.



Etapa 20 (27 de julio)

Hoy toca visitar Dachau, el campo de concentración junto con el de Auschwitz uno de los más representativos de la masacre nazi.

Llegamos y aparcamos en la calle lindante al campo. Allí el silencio lo dice todo. Sabes lo que vas a ver, pero no te puedes imaginar lo impresionante que es. La entrada está prohibida a menores de 14 años, ya que no es una visita agradable. El precio de entrada es de 4 euros y 3 para estudiantes. Estuvimos toda la mañana y luego nos fuimos a comer a un macdonals. Ese día hacía un calor impresionante.

Por la tarde nos fuimos a Munich, al Aliance arena, al estadio de futbol. En el Aliance arena hay un área de autocaravanas su precio es de 15 euros, y para entrar simplemente a ver el estadio tienes que pagar el parking 15 euros para las ac, este toda la noche o solo 1 hora. Obviamente no entramos paramos un momento fuera y desde allí, lo vimos. Nos ha defraudado mucho Austria, por que para el tema autocaravanas no está muy bien preparada, y decidimos no adentrarnos más en el país.

De aquí empezamos hacer el camino de retorno hacia casa.

Fuimos a dormir al área de Furstenfeldbruck (48.173183,11.243361). Un área preciosa, mira si nos gusto que nos quedamos 3 días.



Este es un pueblo con muchas actividades. Pegado al área están las piscinas con toboganes altísimos; también hay un río acondicionado para el baño; hay una especie de pub "Pavillon Beach" para toda la familia super chulo, donde también puedes comer o cenar, tomar copas etc, e incluso hasta puedes tomar el baño ya que dentro esta habilitado. La entrada es gratis, sólo pagas lo que consumes. El área cuesta 5 euros y se deja en un buzón. También hay un restaurante donde se como de maravilla a un precio bueno, platos muy cargados a 14 euros, eso si la comida típica alemana, en un entorno super chulo, nos gusto mucho, y esta aun paso de la ac. Aquí tienes que reservar sino, no tienes sitio. Esta junto a un santuario.

Etapa 21 (29 de julio)

De vuelta hacía casa paramos en Gunzburg, ciudad donde el río Günz desemboca en el Danubio. El área de autocaravanas esta junto a unas instalaciones deportivas con piscina (N 48.46279, E 10.26936); su precio es de 8 euros. Tiene electricidad y wiffi de las piscinas.

El entorno del área es muy bonito, muchas rutas a pie y en bici. Incluso donde desemboca el rio junto al Danubio esta acondicionado para el baño. Este área es ideal para aquellos que vaya al parque de Legoland, de hecho habían muchos españoles. Aquí nos relajamos un par de días. Nuestros vecinos alemanes, habían sacado tiket en el área para tres días y decidieron irse antes, nos pasaron el tiket y no usamos nosotros, estuvimos 3 días.



Etapa 22 (1 de agosto)

Nos quedaba por ir a Estrasburgo, y decidimos ir, lo llevabamos programado al principio, pero por el horario del parking lo dejamos para el final.

Llegamos al parking pronto a las 8 de la mañana, coges el tiket, y te dan los billetes para el metro de ida y vuelta. El metro está pegado al parking, lo tienes super cómodo.

Estrasburgo es muy bonito, canales, monumentos etc.



Estuvimos toda la mañana de recorrido por la ciudad. Luego decidimos también ir al Parlamento Europeo. Nosotros fuimos andando, pero hay un autobús que te deja en la puerta.

Comimos en un Subway, cogimos fuerzas y nos fuimos al Parlamento

Llegamos al Parlamento y la entrada era gratuita, todo muy bien organizada para las visitas. Te dan información, auriculares con las guías y explicaciones, puedes recorrerlo todo. Había incluso salas de cine contando todos los tratados de la Unión Europea. A mi me gusto mucho y la atención también fue muy buena. Al salir te dan unos recuerdos, postales, bolis, y un poster grande. Un acierto haberlo visitado.

De allí nos fuimos al edificio de los Derechos Humanos, pero ya habían cerrado, cuatro fotos y a seguir.

Estábamos derrotados, hacía mucho calor, cogimos el metro y de vuelta al parking y nos fuimos.

Ese día fuimos a dormir en Lahr, un área también muy buena, con todos los servicios, luz, agua (N 48.33956, E 7.89846) su precio 6 euros. Sendas para bici y caminar. Nos relajamos un día y ya emprendimos al día siguiente hacía Dole, donde conocíamos el área (N 47.09051, E 5.49781) y también nos gusta mucho.

Ahora ya estábamos de vuelta y era conducir y dormir.

Nos levantamos y a comer a Montelimar área (N 44.51352, E 4.77977); este área está un poco escondida, pero tiene mucha sombra y se está muy bien. Tienes un centro comercial muy cerca y el área tiene todos los servicios.

Nuestra próxima parada ya era España, y como todos los años nos cuesta entrar, y ya empezamos hacer la ruta para el siguiente año.

En España paramos en Villafranca del Penedes (N 41.34028, E 1.69139), que por cierto la han reformado y a quedado muy bien, y de allí ya a casa.

Y estas han sido nuestras vacaciones. Espero que os halla gustado, y que os sirva de guía para vuestros viajes.