



# Viaje a Normandía



María Jesús Beneyto

Verano 2017

## Índice

Etapa 1 (28 de julio).....	3
Etapa 2 (30 julio).....	3
Etapa 3 (31 julio).....	4
Etapa 4 (1 agosto).....	4
Etapa 5 (4 agosto).....	6
Etapa 6 (6 agosto).....	6
Etapa 7 (7 agosto).....	6
Etapa 8 (8 agosto).....	8
Etapa 8 (9 agosto).....	9
Etapa 9 (10 agosto).....	10
Etapa 10 (11 agosto).....	11
Etapa 11 (12 agosto).....	12
Etapa 12 (13 de agosto).....	12
Etapa 13 (15 agosto).....	12
Etapa 14 (16 agosto).....	13

Empiezo por decir que este era uno de mis viajes con mas ganas de hacer. Lo llevaba en mente desde hacía ya tiempo, pero me parecía que mi hijo era aún pequeño para que comprendiera todo lo que íbamos a ver, y quería que fuera un poco más mayor para que lo entendiera.

## **Etapas 1 (28 de julio)**

Salimos de Valencia, esta vez queríamos ir por los Pirineos Aragoneses. La primera ciudad que paramos fue Aínsa.

Dimos un paseo por allí y vimos el Castillo, la Fortaleza y todo lo que es el pueblo. No estuvimos mucho tiempo, hacia un calor asfixiante, casi no se podía ni respirar. Aparcamos la AC en un parking (N 42.41872, E 0.13451), en el centro del pueblo.

De allí nos fuimos a Bielsa. De trayecto pasamos por el rio Cinca y mira si hacía calor, que no nos resistimos, paramos y nos dimos un chapuzón. Nos refrescamos y seguimos. Llegamos a Bielsa, y paramos haber la ciudad. Aquí hay un área (N 42.63654, E 0.21559), esta cerca de Monte perdido. y a 500 metros de la ciudad. Nos quedamos aquí a pasar la noche.



## **Etapas 2 (30 julio)**

Nos levantamos pronto, desayunamos y cruzamos Francia. Teníamos casi 400 km que hacer.

Llegamos a la Ciudadela de Blaye, y nos recorrimos la ciudad.

Ésta ciudad, Blaye, fue diseñada en el siglo XVII por el famoso arquitecto militar Vauban como una auténtica ciudad cerrada para proteger Burdeos, de las invasiones marítimas.

La Ciudadela de Blaye es Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. La entrada es gratuita y el sitio está siempre abierto. Dormimos en el parking de la ciudadela, especial para autocaravanas (45.125908, -0.665204) el precio fue de 3€.



## Etapa 3 (31 julio)

Otra vez en ruta y a seguir.

Nos fuimos a Saintes. Es una ciudad con mucha historia. Su principal monumento es el Anfiteatro Galo-Romano, donde luchaban los gladiadores y el Arco Germánico, situado al lado del río. La entrada cuesta 2€.

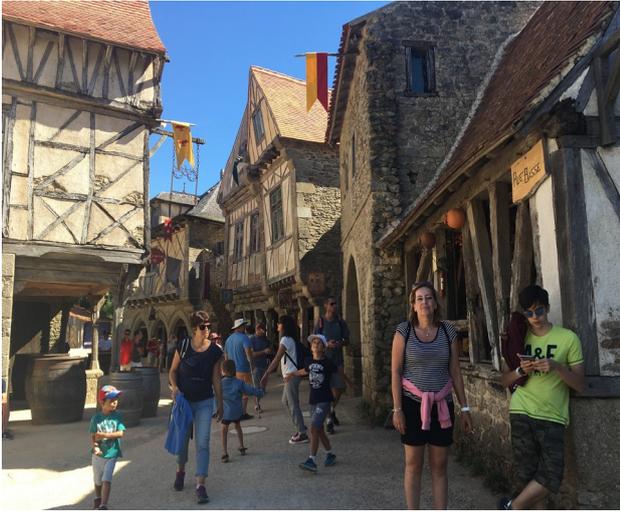
Podemos visitar también Iglesia de Saint Eutrope y la Abbaye aux Dames y también se pueden hacer paseos en barco por el río Charente. Es una ciudad muy entretenida, y estaba llena de gente. Decidimos pasar el día aquí y quedarnos a dormir en el área que esta cerca del centro (45.74559, -0.63814).

## Etapa 4 (1 agosto)

Amanece otro día y nos ponemos en marcha y llegamos al parque “Puy de Fou” (parque temático). Entramos en el parking por la tarde.

Una vez entras en el parking esta todo muy bien señalizado. Los coches para un lado y las caravanas, autocaravanas y campers hacía otro lado.

Este es un parque temático, nada de atracciones mecánicas, distinto de otros parques. Es el segundo más visitado por los franceses. Es un parque donde te lleva a conocer Francia, por toda su historia. Los precios están entre los 30 a 40€ los adultos y unos 25€ los niños, hay bonificaciones según los días a visitar.



El parking de las autocaravanas es durante el día gratis y por la noche cuesta 10€, con electricidad y agua, y las parcelas están muy bien de tamaño. El parking tiene entradas directas al parque.

En el parque todo son espectáculos de diferentes épocas de Francia. Este parque se divide en dos partes. Una es la parte de día en el gran parque y otro es la parte de noche llamada la Cinescencie, que es el espectáculo de noche mas grande del mundo. Este no te lo puedes perder, es precioso.

Los espectáculos del parque de día también son espectaculares, cuando acaban te quedas con la boca abierta.

A mí el espectáculo que más me gusto fue “El secreto de la lanza”, con caballos, espadas y el asalto al castillo. Hay uno que es el que más cola de gente tenía, “La Señal del triunfo”, y otro que también me gusto mucho fue el del “Mosquetero Richelieu”, con baile flamenco incluido. Esta también el de las águilas, “Le Bal des Oiseaux”, donde las águilas vuelan a la altura de nuestras cabezas, ese también impresiona bastante. En general son todos dignos de ver.



Nosotros estuvimos 2 días y lo pudimos ver todo, y entrar a todos los espectáculos, menos días no lo recomiendo, los espectáculos tienen horarios y para poder verlos todos, necesitas dos días como mínimo. Cuando acabamos de ver los espectáculos de noche, que avaban tarde a la ac y a dormir.

Nos despertamos al día siguiente, arreglamos la autocaravana de todo y nos ponemos en marcha, hacía Normandia.

Queríamos ir a un camping, necesitábamos poner una lavadora y nos fuimos al camping La Suze-sur-Sarthe, (Avenue de la Piscine, 72210 La Suze-sur-Sarthe, Francia) estuvimos una noche lavamos la ropa y descansamos. He de decir que el camping estaba muy bien, con sendas para senderismo, aseos, duchas todo muy limpio; a 200m. del pueblo, donde están todos los servicios, supermercados, bares, restaurantes etc...y el precio fueron 8€ al día autocaravana y tres personas, con wiffi incluido. El camping estaba bordeado por el rio el Sarthe.

## Etapa 5 (4 agosto)

Nos levantamos y en ruta hasta que paramos en un pueblo muy bonito Saint-Céneri-le-Gérei, un pueblo precioso, para mi uno de los más bonitos de Francia, y muy tranquilo. Lo visitamos y aquí almorzamos. Tenía un área de autocaravanas muy grande con un manto de cespced, donde las familias iban de pic-nic, todo esto al lado del rio.

Comimos y nos fuimos, ya que nosotros no somos de quedarnos mucho en un sitio.

Después de comer cogimos y nos fuimos a Insigni sur Mer. Teníamos por delante 185 km. Llegamos y nos fuimos al área que llevábamos programada, (N 49.32147, W 1.10433).



## Etapa 6 (6 agosto)

Nos levantamos y nos fuimos a ver el pueblo. Esta área esta situada al lado de un canal. Es curioso porque cuando sube la marea, no hay aves y cuando baja se llena de ellas.

Es un pueblo famoso por sus caramelos y sus productos lácteos, principalmente la mantequilla. Visitamos la fábrica de caramelos, donde puedes comprar productos locales, caramelos y helados. Cerca del área hay un carrefour, donde también compramos provisiones y como no la mantequilla de Isigni, que estaba superbuena.

## Etapa 7 (7 agosto)

Al día siguiente nos dirigimos a las playas del desembarco de Normadía.

La primera que visitamos fué la playa de "Omaha Beach" donde el 6 de junio de 1944 se produjo el desembarco de Normadía "día D" por parte de las tropas aliadas, que fue el punto de inflexión de

la Segunda Guerra Mundial y que desembocó en la liberación de Francia y otros países ocupados ese mismo año.



La Batalla de Normandía denominada "Operación Overlord" tuvo como principal episodio la denominada Operación Neptuno. Aquí hay monumentos y cementerios de países que intervinieron para la liberación, en honor al desembarco. También hay un museo y tiendas para comprar recuerdos.

A día de hoy aún hay aportaciones de la gente de flores alrededor de los monumentos. Esto impresiona mucho.



Dormimos en un área cerca de la playa (N 49.34935, W 0.83944).

En este área a media mañana pasa un señor de la zona que lleva sidra para vender, muy bien de precio y muy buena.

## Etapa 8 (8 agosto)

Tras levantarnos y desayunar lo primero que hacemos es ir hacia el cementerio americano, que está allí mismo, en Colleville sur Mer. El parking es inmenso, bueno, todo es inmenso allí, y dispone de una zona reservada para autocaravanas.

La visita es gratuita pero hay que pasar un control de seguridad bastante riguroso: nos hacen quitar los abrigos y, pasar las bolsas por la maquina detectora.

Una vez en el interior del recinto nos encontramos una exposición del material y equipos usados por los diferentes cuerpos del ejército norteamericano: armas, uniformes, mochilas, provisiones, etc. En una gran sala proyectan una película de entrevistas a parientes y conocidos de algunos de los caídos, también cartas que escribieron a sus familias etc...todo esto, en un silencio que te pone los pelos de punta.



Pasamos al exterior, un cuidado jardín con varios caminos que conducen a un mirador sobre la playa de Omaha. Desde allí se puede descender hasta la arena. Un poco más allá el impresionante cementerio con miles de cruces y algunas estrellas de David, blancas perfectamente alineadas, cuidadas, impolutamente limpias, y con el césped acabado de cortar. Todo está tan limpio y cuidado que aparece acabado de estrenar, es sobrecogedor. Murieron más de 9000 soldados entre entre 18 y 29 años. El total silencio me impresiono mucho. Habían familias de todas las nacionalidades. Es visitado por gente de todo el mundo.

De allí nos fuimos a la playa de Utah, que también hay monumentos en homenaje a los caídos en la Segunda Guerra Mundial. Bueno todo el litoral esta lleno de homenajes a los caídos.

Lo más fácil es recorrer todas las playas del desembarco, siguiendo una carretera que hay a orillas de las playas, no es muy ancha, pero no hay problema pasan bien los vehículos.

El desembarco de las tropas estadounidenses aquí en Utha, se produjo un kilometro al sur del objetivo señalado, debido al humo del bombardeo naval; sin embargo las defensas del enemigo estaban menos concentradas allí, lo que supuso solamente 197 bajas estadounidenses entre muertos y heridos. Por este motivo, Utah fue la playa que tuvo las bajas más leves del Dia D y fue tomada en el menor tiempo posible.

Sainte-Mère-Église queríamos ir a visitarlo, había oído que era uno de los pueblos que no podíamos dejar de visitar. Entre en internet y leí los acontecimientos que envolvían la importancia del pueblo. Y es que el día 5 del 1944, dentro de las operaciones del desembarco aéreo de los americanos, un paracaidista americano, el soldado Steele, quedó colgado del campanario de la iglesia. Ahora cuelga un muñeco con un paracaídas colgado del campanario de la iglesia. Este paracaidista vio cómo mataban a todos sus compañeros desde allí arriba y luego a él lo hicieron prisionero, pero el consiguió escapar.

Esta noche dormimos allí, que hay un área muy cerca del centro del pueblo, (N 49.41004, W 1.31016), nos costo 12 euros.



## Etapa 8 (9 agosto)

Nos levantamos y hoy queríamos visitar Arromaches les bains. Es una ciudad con mucho ambiente, sus calles estaban llenas de gente comiendo en los distintos restaurantes que hay en la calle central peatonal.

Es un pueblo turístico, donde su atractivo principal son las “baterías antiaéreas” que hay dentro del agua y fuera en la playa. Aquí también hay un área que está muy bien situada, cerquita del centro de la ciudad. Cuando llegamos estaba a tope, no había nadie más, pero cuando estábamos dando la vuelta una ac se iba y pudimos entrar. Creo recordar que nos costo 6 o 8 euros. Tenía todos los servicios. Ahora las autocaravanas estaban todas muy pegadas unas de las otras. Pasamos todo el día visitando la ciudad, y como el día nos acompañaba lo pasamos genial. Todas estas visitas son muy interesantes para niños adolescentes y aprenden un montón sin darse cuenta. A mi hijo le gusta mucho este viaje, siempre lo está recordando.

## Etapa 9 (10 agosto)

Hoy queríamos dejar los pueblos del desembarco, pero cuando nos fuimos aun pasamos por la Playa de Juno. Juno Beach es actualmente un lugar de memoria histórica. A lo largo de la costa normanda se suceden los monumentos dedicados a las víctimas canadienses cuyos restos reposan en el cementerio militar de la Commonwealth de Bayeux y en el cementerio militar canadiense de Bretteville-sur-Laize.



El 6 de junio de 1944, la 3ª División Canadiense de Infantería (apoyada por tanques de la 2ª Brigada Acorazada Canadiense) desembarcaron en la Playa de Juno. Las tropas aéreas canadienses también habían aterrizado previamente ese día. La resistencia en Juno fue feroz, y las bajas fueron numerosas. Para el final del día, sin embargo, los canadienses habían llevado a cabo las penetraciones más profundas tierra adentro de entre las cinco fuerzas invasoras. Los canadienses jugaron un papel importante en la subsecuente lucha en Normandía. Una de las contribuciones canadienses más importantes para la guerra fue en la Batalla de Scheldt, cuando el Primer Ejército Canadiense, derrotó a una afianzada fuerza alemana para ayudar en gran parte a abrir Amberes al desembarco aliado. 15.000 soldados desembarcaron en Normandía para participar en la derrota de Alemania.

Aquí están escritos todos los nombres y fechas de nacimiento de todos los caídos. Leyendo me di cuenta que todos eran chicos de entre 18 y 25 años. Un horror.

Luego nos fuimos a Caen. La ciudad sufrió un terrible bombardeo que causó la muerte de miles de personas y la destrucción del 70 % de la ciudad.



Visitamos el Museo del Memorial. Este museo es ante todo un centro cultural Internacional dedicado a la paz. Las salas están presentadas en una escena moderna donde destacan las películas. La película al día D es apasionante, permite ver en pantalla gigante, el Desembarco en vivo. La imagen está dividida en dos una parte dedicada al los aliados y la otra a los alemanes. La galería de los Premios Nóbel de la Paz está consagrada a los galardonados de este premio desde su creación.

Nos quedamos aquí a dormir en el área de autocaravanas que hay en el parking del memorial, N 49.19935, W 0.38573.

Durante todo el litoral de las playas hay tiendas de recuerdos para comprar recordatorios, desde camisetas hasta barcos de metal, material escolar, etc...

## **Etapa 10 (11 agosto)**

Nos levantamos y decidimos dejar ya las playas del Desembarco y nos fuimos a Honfleur. Aquí nosotros ya habíamos estado, pero como nos gusto y estábamos cerca decidimos ir.

Honfleur es una ciudad turística, muy bonita, con casas antiguas y sus calles muy pintorescas. Bañada por el Sena inspiro a muchos artistas como Mone. Tiene una gran variedad de restaurantes y mercados con productos típicos de la zona.



Recorrimos la ciudad y fuimos a dormir al área de autocaravanas que había allí, (N 49.41924, E 0.24154), nos costo 10€ día.

## Etapa 11 (12 agosto)

Nos levantamos, desayunamos y nos fuimos a Harfleur. Para llegar aquí has de pasar el famoso puente de Normandia.

Aquí las patatas fritas son una seña de identidad. Se venden en unas ubicuas furgoneta y están buenísimas. Bueno pues esta pequeña ciudad nos gusto mucho. Tene un área de autocaravanas grande y espaciosa, cerca del pueblo con unos paseos espectaculares para hacer rutas, N 50.96581, E 2.43586, y totalmente gratuita. Esa noche dormimos aquí.

## Etapa 12 (13 de agosto)

Hoy dejaremos Francia y nos iremos a Bélgica.

Una vez en Bélgica, fuimos a Brujas. Nos instalamos en un área en el barrio de San Michel, muy cerca del centro de Brujas.



Cogimos las bicis y nos fuimos a recorrer Brujas. Toda Brujas es bonita, eso si hay mucho que ver, ya que tiene muchos edificios bonitos, aparte de todos sus canales y rincones. No debes de dejar de visitar el campanario, la “grotte markt”.

Incluida en el Patrimonio de la Humanidad de la Unesco, Brujas tiene el ejemplo mejor conservado de casco urbano medieval, dominado por el campanario de su Plaza Mayo. No dejes de probar sus chocolates, hay muchas tiendas de ellos. Y sus goffes son espectaculares. De bes visitar Brujas tanto de día como se noche, porque de noche tiene algo especial.

Pasamos dos días en Brujas y de allí nos fuimos a Gante.

## Etapa 13 (15 agosto)

Llegamos a Gante y nos vamos directo al área de autocaravanas que llevábamos anotada. Es a modo de parking, no tiene ningún servicio, pero solo hay estacionadas autocaravanas (N51.03722, E3.76697). El área esta cerca de la policía y cerca de la parada de metro para ir al centro.

El área esta junto a un canal con unas vistas y explanadas de césped muy bonitas, con bancos y mesas a modo de picnic.



Una vez en Gante y estacionados nos fuimos a visitar la ciudad. Cogimos el metro y nos dejó en el centro.

Aquí en Gante hay mucho que ver; la Catedral de San Bavón, el campanario Belfort, la Iglesia de San Nicolás, el Castillo de los Condes de Flandes, el Castillo de Gerardo el Diablo, el Ayuntamiento, las casas gremiales, el barrio de Patershol. Etc....

Volvimos por la tarde al área de autocaravanas y como estábamos tan cansados nos quedamos a dormir aquí.

## **Etapa 14 (16 agosto)**

Hoy queremos volver a Francia a la zona del Valle de Loir.

Llegamos a Blois, donde conocemos un camping que nos gusta mucho y su precio está muy bien, tiene wifi y mi hijo estará contento, y no lo oyes decir “cuando nos vamos a casa”.

En Blois hay muchas cosas que ver, su centro histórico es muy bonito, es como si se hubiera detenido el tiempo, muy bien conservado.

Tiene un Castillo impresionante arriba de una colina, donde por la noche hacen un juego de luces muy bonito.

Aquí nos quedaremos una semana.

Y estas han sido nuestras vacaciones, espero que os sirva de guía.